

Република Србија

ГРАД ЧАЧАК

Градско веће

Број: 06-216/2023-III

24. новембар 2023. године

Ч А Ч А К

## СКУПШТИНА ГРАДА ЧАЧКА

На основу члана 46. Закона о локалној самоуправи („Сл.гласник РС“ бр.129/2007, 83/2014 – др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 84. Статута града Чачка („Сл. лист града Чачка“ бр. 6/2019),

Градско веће града Чачка, на седници одржаној 24. новембра 2023. године, утврдило је

### **ПРЕДЛОГ ПРОГРАМА ОРГАНИЗОВАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЧАЧКА ЗА ПЕРИОД 2024. – 2028. ГОДИНЕ**

па предлаже Скупштини да донесе

### **ПРОГРАМ ОРГАНИЗОВАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЧАЧКА ЗА ПЕРИОД 2024. – 2028. ГОДИНЕ**

у тексту који је достављен одборницима за седницу Скупштине.

Известилац на седници Скупштине је Вера Јаковљевић, начелник Градске управе за урбанизам.

ПРЕДСЕДНИК  
ГРАДСКОГ ВЕЋА  
Милун Тодоровић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ  
ГРАДА ЧАЧКА  
Број:011-5/23-IV-2-01  
21.11.2023.године  
ЧАЧАК

22.11.2023  
ПРИМЉЕНО: \_\_\_\_\_  
ГРАД ЧАЧАК  
ГРАДСКА УПРАВА  
ПИСАРНИЦА ЧАЧАК

## ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА ЧАЧКА

### ЧАЧАК

**ПРЕДМЕТ:** Достављање нацрта Програма организовања такси превоза на територији града Чачка за период 2024.-2028.г.

У прилогу акта достављамо вам нацрт Програма организовања такси превоза на територији града Чачка за период 2024.-2028.г, ради утврђивања предлога и достављања Скупштина града Чачка на усвајање.

Потребно је да Скупштина града Чачка донесе наведени Програм пре краја 2023.г., како би Програм био примењен од 01.01.2024.г.

Градска управа за урбанизам града Чачка повлачи раније достављени нацрт Програма организовања такси превоза на територији града Чачка за период 2024.-2028.г. који је достављем Градском већу дана 14.11.2023.г.



НАЧЕЛНИК УПРАВЕ

Вера Јаковљевић, дипл.грађ.инж.

На основу члана 94.став 2. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 68/15, 41/18, 44/18 - др. закон и 83/18, 31/19 и 9/20) и члана 54. став 1. тачка 4) Статута града Чачка («Службени лист града Чачка» 6/19), Скупштина града Чачка, на седници одржаној \_\_\_\_\_ 2023.г, доноси

## **ПРОГРАМ**

### **ОРГАНИЗОВАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЧАЧКА ЗА ПЕРИОД 2024. - 2028. ГОДИНЕ**

#### **I**

Програмом организовања такси превоза на територији града Чачка за период 2024. - 2028.г. (у даљем тексту: Програм) дефинише се организовање такси превоза на територији града Чачка у оквиру кога се одређује и оптималан број такси возила, за период 2024. - 2028.година

Саобраћајно-технички услови из става 1. ове тачке дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији града Чачка.

#### **II**

Оптималан број такси возила представља потребан број такси возила и такси возача у раду који имају издате такси дозволе и који у сваком тренутку, односно двадесет четири сата свих триста шездесет пет дана у години може континуирано да задовољи потребе становника града Чачка за овом врстом јавног превоза.

Превозни захтеви - вожње су праћени дневним, месечним и годишњим неравномерностима и зависе од привредних активности, временских услова, културних, спортских и других догађаја, као и од квалитета линијског превоза путника и броја регистрованих возила на територији града Чачка.

Највећи број превозних захтева у току радног дана путници исказују у јутарњим и поподневним часовима, док су у дане викенда захтеви изражени у вечерњим сатима.

У тренутним околностима, оптималан број такси возила за задовољење превозних захтева - вожњи 106.876 становника у 58 насељених места на територији града Чачка је 350 такси возила, с тим да ниједна тренутно важећа такси дозвола не би била одузета нити поништена све док иста не би била својевољно враћена (промена пословне делатности, пензија или неки други вид одустајања од такси пословања).

Уколико у наредном периоду дође до промене околности услед другачије привредне активности, повећања броја запослених и просечне зараде, промениће се и потребе за такси превозом, а самим тим и оптималан број такси возила.

## III

На територији града Чачка одређено је 25 такси стајалишта на којима је обележено укупно 166 такси места.

Локације такси стајалишта и број такси места на стајалиштима одређени су Програмом такси стајалишта на територији града Чачка („Службени лист града Чачка“ број 4/07).

Такси стајалишта са бројем такси места на територији града Чачка су:

ред.бр.	улица/локација	бр. места
1	Милете Ђурчића	16
2	9.Југовића - Солид	14
3	Булевар Вука Караџића, Авенија липа II	6
4	Дом здравља	8
5	Болница	11
6	Атеница	8
7	Робна пијаца	8
8	Љубић кеј	6
9	Кружни ток -Љубић пијаца	8
10	Хотел Морава	6
11	Железничка станица	8
12	Градско гробље	10
13	Слобода	8
14	Омладинска - Војни одсек	6
15	МЗ Кошутњак	6
16	Трбушани	6
17	Трнава - раскрсница	3
18	Нова болница	3
19	Симпо	4
20	Железничка - Зелени пијац	5
21	Мрчајевци - пут за Слатину	2
22	Мрчајевци - аутобуска станица	2
23	Парменац - Дом у Парменцу	4
24	Прељина - пут кроз насеље	6
25	Бања Трепча	2
укупно:		166

Такси стајалишта представљају један од најважнијих елемената за несметано обављање такси превоза јер се на њима обавља пријем и отпрема путника те је неопходно да се постојећа стајалишта одржавају, а нова граде у складу са законом и градским одлукама.

#### IV

Градско веће града Чачка донеће акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза на територији града Чачка на основу Програма организовања такси превоза на територији града Чачка за период 2024. - 2028.г.

#### V

Овај Програм ступа на снагу осмог дана од објављивања у „Службеном листу града Чачка“, а примењује се од 01.01.2024.г.

**СКУПШТИНА ГРАДА ЧАЧКА**

Број: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**ПРЕДСЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ГРАДА ЧАЧКА  
Игор Трифуновић**

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за доношење Програма организовања такси превоза на територији града Чачка за период 2024. - 2028.г. је члан 94.став 2. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 68/15, 41/18, 44/18 - др. закон и 83/18, 31/19 и 9/20) којим је прописано да јединица локалне самоуправе, у складу са саобраћајно - техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила. Саобраћајно - технички услови дефинишу се у петогодишњем периоду на основу карактеристика превозних захтева - возњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе.

На основу Програма организовања такси превоза на територији града Чачка за период 2024. - 2028.г, Градско веће доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.

У овом тренутку, за обављање такси превоза на територији града Чачка издато је укупно важећих дозвола за 554 такси возила и укупно 258 дозвола за такси возаче, што значи да више од половине такси возила у Чачку возе лица која немају дозволу за обављање такси превоза и да је основни проблем обављања такси превоза у Чачку бесправно обављање делатности, а не број такси возила.

Полазећи од потреба грађана и поштујући право на тржишно понашање и једнаку доступност свих радних места, радним нацртом Програма је процењено да је оптималан број такси возила за град Чачак у наредних пет година 700 такси возила.

Радни текст Програма објављен је дана 24.10.2023.г. на интернет страници града Чачка, са позивом заинтересованим грађанима да примедбе, предлоге и сугестије на овај текст могу доставити у року од 10 дана.

У наведеном року, Градској управи за урбанизам града Чачка пристигло је пет примедби таксиста, њихових удружења, привредних друштава која обављају такси превоз и Синдиката такси возача и превозника Независност којима се оспоравају законом прописани услови за обављање такси превоза, ценовник такси услуга, предлаже израда посебне студије којом би се утврдио оптималан, односно максималан број такси возила у граду, предлаже смањење броја такси возила која обављају такси превоз на територији града Чачка и повећање броја места на такси стајалиштима, а за Програм тврди да није у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају. Примедба, односно мишљење Удружења возача путничких ауто - таксиста „Чакси -такси“ Чачак је да чврсто стоје испред става да број такси возила не треба смањивати да би се испоштовали грађани нашег града и околине и да се грађани и даље возе по приступачним ценама.

Посебно су карактеристичне примедбе Синдиката такси возача и превозника Независност, који поред ограничења броја такси возила на 350, истовремено тражи и значајно повећање постојеће такси тарифе.

Градска управа за урбанизам града Чачка размотрила је пристигле примедбе, предлоге и сугестије и закључила да нису основане. Разлози су детаљно наведени у првобитном тексту нацрта Програма, који је достављен Градском већу града Чачка ради утврђивања предлога дана 14.11.2023, али се у суштини ради о неоснованом захтеву за одређивање повлашћеног, доминантног, односно

монополског положаја на тржишту једне категорије привредника, супротно члану 84. став 1. и 2. Устава РС, који, спречавањем тржишне утакмице, извесно доводи до повећања цене такси превоза, али не и квалитета услуга.

Међутим, Градоначелник града Чачка и помоћник Градоначелника за месну самоуправу и инфраструктуру доставили су 17.11.2023.г. захтев број сл.175/2003 од 16.11.2023.г. да се измени нацрт Програма организовања такси превоза на територији града Чачка за период 2024.-2028.г. тако што би се променио оптималан број такси возила у граду Чачку, одредио оптималан, односно максималан број од 350 такси возила и додале одредбе које упућују на поступање са постојећим такси дозволама.

Како је чланом 62. Одлуке о градским управама („Службени лист града Чачка“ број 20/19 и 22/22) прописано да су градске управе дужне да се у вршењу својих послова придржавају налога, упутстава и смерница за рад Градоначелника и Градског већа, то је Градска управа за урбанизам града Чачка изменила став 4. тачке II нацрта Програма и у нацрт Програма унела измене како је то тражено актом Градоначелника и помоћника Градоначелника за месну самоуправу и инфраструктуру од 16.11.2023.г.

У Чачку, 21.11.2023.г.



**НАЧЕЛНИК УПРАВЕ**  
**Вера Јаковљевић, дипл. грађ. инж.**